



Техническое описание смазочных материалов **ENEOS**

ENEOS PREMIUM 10W-40 CJ-4

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Полностью синтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей, оборудованных системой подачи топлива Common Rail, в том числе с турбонаддувом. Рекомендуется для автомобилей японского, корейского, европейского, американского и российского производства. Соответствует стандартам Mid SAPS, применяется в автомобилях с системой EGR, SCR и сажевым фильтром DPF.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Обладает улучшенными антиокислительными, моющими и противоизносными свойствами, обеспечивает быстрое смазывание удаленных участков, предотвращает износ трущихся деталей в момент пуска двигателя за счет хорошей прокачиваемости масла.

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Обеспечивает надежную защиту современных дизельных двигателей, сохраняет текучесть при низких температурах. Эффективно предотвращает образование шламов, нагара и низкотемпературных отложений. Обеспечивает увеличенный интервал замены масла. Оптимизировано для работы при высоких нагрузках.

СООТВЕТСТВУЕТ СПЕЦИФИКАЦИЯМ

SAE 10W-40
API CJ-4

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СЛЕДУЮЩИХ АВТОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ

HINO
ISUZU
MITSUBISHI FUSO
UD
TOYOTA
NISSAN
MAZDA
MITSUBISHI

ОСНОВНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Плотность при 15 °C, g/ml

0.8576 ASTM D1298 KS M ISO 12185

Точка вспышки СОС, °C

230 ASTM D92 KS M ISO 2592

Кинематическая вязкость при 40 °C, mm²/s

96.66 ASTM D445 KS M ISO 3104

Кинематическая вязкость при 100 °C, mm²/s

14.52 ASTM D445 KS M ISO 3104

Индекс вязкости

156 ASTM D2270 KS M ISO 2909

Точка потери текучести, °C

-42.0 ASTM D97 KS M ISO 301

Щелочное число, mgKOH/g

9.82 ASTM D2896 KS M ISO 2049

Цвет ASTM

L3.0 ASTM D1500 KS M ISO 3771

ВИДЫ ФАСОВКИ

- Бочка 200л
- Ведро 20л
- 6 банок по 4л в картонной коробке
- 20 банок по 1л в картонной коробке

